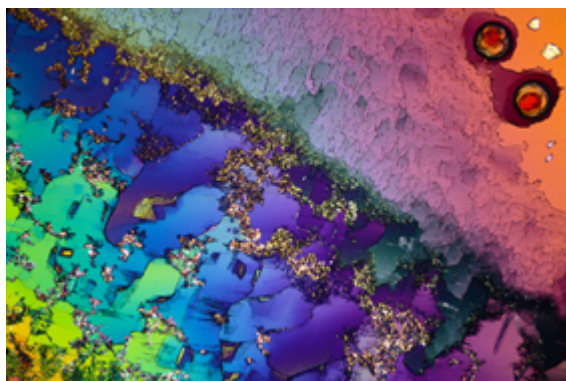


# Plateforme Microscopie Électronique

Responsable(s) : [M. Loic Dupont](#) (Directeur)  
[M. Arash Jamali](#) (Directeur)

Structure(s) de rattachement : ---- PLATEFORMES



Plateforme microscopie

## Objectifs de la plateforme

Mettre à disposition des chercheurs et ingénieurs du secteur public ou privé du matériel de haute technologie dans le domaine de la microscopie électronique  
Faire bénéficier les utilisateurs de l'expertise de l'équipe en place  
Initier ou former aux études en microscopie électronique

## Équipements

### 1 Microscope Électronique à Balayage (MEB)

MEB haute résolution de type Environnemental Quanta 200 FEG (société FEI Compagny), équipé d'une platine Peltier permettant l'observation de tout type d'échantillon (hydraté ou non, conducteur ou non), ce qui lui confère un large domaine d'utilisation allant de la chimie à la biologie. Il est également équipé d'une microanalyse X INCA OXFORD de type SDD 80 mm<sup>2</sup>.

### 2 Microscopes Électroniques à Transmission (MET)

- 1 MET Conventionnel (METC-CM12) dédié à l'observation basse résolution
- 1 MET haute résolution (HRTEM-Tecnaï F20) dédié à l'analyse analytique haute résolution équipé d'une microanalyse X et d'un spectromètre de perte d'énergie des électrons (EELS) qui permettent l'analyse chimique à l'échelle nanométrique et la détection d'éléments légers.

### 1 Microscope à sonde atomique NTEGRA (AFM)

AFM de la société NT-MDT qui permet l'imagerie de surface ainsi que la cartographie des propriétés physiques (potentiel de surface, propriétés magnétiques, ...) de tout type de matériaux.

## Adresse

100 rue Saint Leu Bâtiment des Minimes  
80039 Amiens Cedex 1

(+33) 03 22 82 53 23  
03 22 82 75 90

## PARTENAIRES

### Académiques

- Équipes UPJV du pôle Sciences et Santé

- UTC
- Polytechnique Palaiseau
- ISMC Bordeaux
- CNRS

**Privés**

- 1 Énergie & Matériaux : SAFT, EDF, UNIROSS, UMICORE, INERIS, ARKEMA, RHODIA, AMN
  - 1 Automobile / ferroviaire : Renault, PSA, Valeo, General Motors, Carbone Lorraine, Alstom
  - 1 Pôles de compétitivité : I-TRANS et IAR
-