

Domaine

Sciences, Technologie, Santé

Modalités de formation

Formation initiale

Formation continue

En alternance

Lieu(x) de formation

Institut Universitaire de Technologie de
l'Oise (site de Creil)

Contact

Secrétariat BUT MLT

Secrétariat MLT

03 44 64 46 40

mlt.creil@u-picardie.fr

Cellule Formation Continue

03 44 64 49 50

fc.iutoise@u-picardie.fr

Candidature

[https://www.u-](https://www.u-picardie.fr/formation/candidater-s-inscrire/)

[picardie.fr/formation/candidater-s-](https://www.u-picardie.fr/formation/candidater-s-inscrire/)

[inscrire/](https://www.u-picardie.fr/formation/candidater-s-inscrire/)

Formation continue

Contact :

Demander une étude personnalisée de

financement : [https://www.u-](https://www.u-picardie.fr/sfcu/node/financement)
[picardie.fr/sfcu/node/financement](https://www.u-picardie.fr/sfcu/node/financement)

En savoir plus sur la Formation

continue : <https://www.u-picardie.fr/sfcu/>

BUT

MANAGEMENT DE LA LOGISTIQUE ET DES TRANSPORTS (CREIL)

Les plus de cette formation

Le **BUT Management de la Logistique et des Transports (BUT MLT)** est un **diplôme de gestion appliqué au domaine du transport et de la logistique**.

Il permet la mise en œuvre de compétences relationnelles, de gestion et d'organisation de la « Supply Chain » par la maîtrise de savoir-faire techniques spécifiques. Dans cette formation, la logistique est envisagée sous l'angle des process et techniques de mise à disposition d'un bien ou d'un service dans la quantité désirée et le délai souhaité.

Le BUT « Management de la Logistique et des Transports » forme ainsi aux compétences et savoir-faire techniques spécifiques au management des flux logistiques (en provenance des fournisseurs et/ou à destination des clients) et de transport des marchandises et/ou des personnes à l'échelle nationale et internationale.

Ainsi une large part de la formation est consacrée : à la communication, à l'anglais, aux transactions internationales, à la négociation commerciale, au droit, à la gestion tournée vers l'analyse et le contrôle des coûts, aux techniques d'exploitation (transports de personnes et de marchandises, gestion des stocks et des approvisionnements, gestion d'entrepôts, techniques de la logistique internationale...), aux outils d'optimisation de la qualité et de la sécurité des flux physiques et informationnels.

Le BUT MLT vise à assurer une formation générale et :

- Une connaissance de l'entreprise : anglais, communication, économie, organisation de l'entreprise, compatibilité, statistiques, géographie des échanges,
- Une formation technique : informatique, mathématiques appliquées, mercatique, systèmes d'information appliqués au système logistique, négociation commerciale et achat, techniques quantitatives et recherche opérationnelle,
- Une formation métier : logistique globale, gestion des stocks et des approvisionnements, planification de la production, gestion d'entrepôt et de plateforme, transports routiers affrètement, autres modes de transport (ferroviaire, maritime...) et intermodalité, tableaux de bord logistiques, ..

L'objectif du BUT « Management de la Logistique et des Transports » est d'offrir une formation en 3 ans permettant aux étudiants de développer des compétences nécessaires à la mise place d'une démarche d'optimisation de la chaîne logistique (Supply Chain).

En plus des cours de transport et de logistique, l'enseignement dispensé vise à :

- > Développer les aptitudes à la communication
- > Comprendre et maîtriser l'environnement de l'entreprise
- > Connaître les outils de gestion et les outils informatiques
- > Maîtriser les savoir-faire techniques

Parcours

- Management de la mobilité et supply chain durables (BUT2)
- Management de la mobilité et supply chain connectées (BUT2)

Compétences

A partir du 3ème semestre, deux parcours de spécialisation au choix sont proposés :

- parcours management de la mobilité et de la supply chain connectées (parcours en alternance)
- parcours management de la mobilité et de la supply chain durables (parcours en formation initiale)

1- Le parcours de spécialisation « Management de la mobilité et de la Supply Chain connectées » s'inscrit dans les métiers de la Supply Chain et de la mobilité ayant une spécialisation dans l'accompagnement à l'évolution des systèmes d'information, de l'automatisme et de la robotique dans tous les secteurs d'activité.

2- Le parcours de spécialisation « Management de la mobilité et de la Supply Chain durables » s'inscrit dans les métiers de la Supply Chain et de la mobilité ayant une spécialisation dans l'accompagnement à la mise en œuvre de démarches de développement durable et de RSE dans tous les secteurs d'activité.

Après la formation

Poursuite d'études

Le BUT MLT permet soit une insertion professionnelle immédiate à Bac+3 grâce à la maîtrise des compétences acquises indispensables à l'exercice d'un métier du transport et de la logistique, soit une poursuite d'études longues grâce aux connaissances universitaires acquises.

Il est possible de poursuivre ses études en intégrant une école de commerce, un institut spécialisé en logistique ou même un master :

- Master « Gestion de Production, Logistique, Achat » offrant un parcours en « Management et ingénierie logistique » et un parcours en « Transport et Logistique Internationale » (INSSET),
- Diplôme d'ingénieur en Logistique (ISEL, Le Havre)

Débouchés professionnels

Les diplômés en BUT MLT travaillent dans les entreprises industrielles dans la logistique d'approvisionnement, la gestion de production, la distribution, le transport et dans les entreprises de transport et de logistique, les transporteurs et les prestataires logistiques.

Si l'exploitation de transport routier est un des principaux débouchés, il exerce également dans les entreprises de transport aérien, maritime, ferroviaire, ou un prestataire logistique.

Le titulaire du BUT exerce les fonctions de responsable de la gestion, de l'exploitation et de la commercialisation. Il peut également prendre en charge la distribution des marchandises et le stockage au sein d'une entreprise industrielle ou auprès d'un distributeur.

Quelques débouchés :

- Commercial transport
- Déclarant en douane
- Gestionnaire de stock
- Affréteur
- Responsable logistique
- Responsable d'exploitation transport
- Agent de transit et de fret
- Gestionnaire de quai et d'entrepôt
- Responsable qualité
- Consultant
- Acheteur
- Auditeur

Les métiers ciblés par le 1er parcours BUT MLT sont : consultant junior SI, chargé de mission junior « planification et projets de mobilités », responsable de lignes de production robotisées, demand planner, ..

Les métiers ciblés par le 2nd parcours du BUT MLT sont : chargé de mission mobilité durable, chargé de projet en éco-mobilité, chargé de mission gestion durable des déchets, chargé de projet logistique urbain, coordinateur de transport multimodal,...

Secteurs d'activités (visés par la formation)

Les principaux employeurs du titulaire de BUT « Management de la logistique et des transports » sont :

- Les entreprises de transport
- Les distributeurs de marchandises
- Les prestataires logistiques
- Les compagnies aériennes.

Organisation

La formation du BUT MLT se répartit sur trois années universitaires (six semestres).

La formation comprend 1800 heures d'enseignement encadré.

A ces enseignements s'ajoutent 600 heures de projet faisant l'objet d'un tutorat en IUT et 22 à 26 semaines de stages réparties sur les 3 années (4 semaines en 1ère année de BUT - semestre 2, 8 semaines en 2ème année - semestre 4, 16 semaines en 3ème année).

Les étudiants peuvent également suivre la formation en alternance dès la 1ère année du BUT MLT.

Contrôle des connaissances

La formation BUT MLT correspond à 1800 heures de cours (CM, TD, TP) + 600 heures de projet + des périodes en entreprise.

Les modalités d'évaluation sont le contrôle continu tout au long des six semestres.

L'évaluation peut prendre la forme de devoirs écrits, d'oraux, de rapports individuels ou en groupe, d'exposés, etc.

L'assiduité est obligatoire. En complément, l'étudiant doit fournir un travail personnel régulier.

Le BUT induit une capitalisation des unités d'enseignement et des crédits (180 ECTS) à l'issue des 3 années de formation BUT.

Responsable(s) pédagogique(s)

Chef de département
Ahmed BENKHALED
glf.creil@u-picardie.fr

Références & certifications

Identifiant RNCP : 35390

Codes ROME :

- H1401 : Management et ingénierie gestion industrielle et logistique
- M1805 : Études et développement informatique
- N1301 : Conception et organisation de la chaîne logistique

Codes FORMACODE :

- 31834 : Logistique transport
- 31652 : Gestion production
- 31845 : Logistique

Codes NSF :

- 311 : Transports, manutention, magasinage

Autres informations

Les étudiants du BUT MLT participent au « concours VideoLog MLT » organisé par l'association des chefs de département MLT (création de vidéos).

Le BUT MLT donne automatiquement droit à la « Capacité Transport », nécessaire à tous ceux qui souhaitent s'installer en tant que transporteur.

Il offre la possibilité de passer durant ses études, le concours IATAF/IATA spécialisé dans le transport aérien.

Il offre aussi la possibilité de passer durant ses études, le concours "Transport des matières dangereuses", une certification très prisée.

L'IUT de l'Oise propose en complément la préparation à la certification en anglais avec le TOEIC (Test Of English for International Communication) et à la certification du projet Voltaire (orthographe, expression).

Le BUT est un diplôme qui conduit immédiatement vers le marché du travail. Au bout de la deuxième année de BUT, qui dure trois ans, il est possible pour l'étudiant de valider un DUT, qui reste un diplôme reconnu et recherché des entreprises.

Programme

VETMIROIR BUT 1 GLT CREIL	Volume horaire	CM	TD	TP	ECTS
COMPÉTENCE 1 TRANSPORTER - NIVEAU 1					
- UE 11					12
- Portfolio	14		8	6	
- R1-10 Initiation aux outils de la bureautique	26		2	24	
- R1-11 Expression communication et méthode de travail univ	18		12	6	
- R1-12 Anglais professionnel et de communication -1	24		14	10	
- R1-13 Langue vivante 2, langue pro et de communication -1	16		10	6	
- R1-14 Calculs mathématiques pour logistique et transport	26	4	22		
- R1-15 Projet perso et professionnel (PPP) -1	8		2	6	
- R1-1 Géographie des échanges	20	10	10		
- R1-2 Transport routier de marchandises : contexte et techniq	16	6	10		
- R1-3 Introduction générale au droit	16	8	8		
- R1-4 Economie générale	30	15	15		

VETMIROIR BUT 1 GLT CREIL	Volume horaire	CM	TD	TP	ECTS
- SAE1-1 Etude activités acteurs transport routier marchandise	58	10	24	24	
- UE 21					12
- Portfolio S2	34		10	24	
- R2-12 Utilisation approfondie d'un tableur	22		2	20	
- R2-13 Expression communication et méthodo de travail univ	24	2	18	4	
- R2-14 Anglais professionnel et de communication - S2	26		16	10	
- R2-15 Langue vivante 2, langue pro et de communication - S2	16		12	4	
- R2-16 Statistiques et prévisions	26		10	16	
- R2-17 Projet personnel et professionnel (PPP) - S2	10		4	6	
- R2-1 Economie des transports	40	20	20		
- R2-2 Calcul de coûts de transport	12		12		
- R2-3 Transport routier de marchandises : exploitation	18	8	10		
- R2-4 Mobilités et transports de personnes	16	8	8		
- R2-5 Transport maritime et opérations portuaires	20	10	10		
- SAE2-1 Etude de solutions de transport TRM et/ou maritime	42	2	10	30	
- SAE2-2 Etude activités et acteurs du transport de voyageurs	14		4	10	
- SAE2 Stage S2					
COMPÉTENCE 2 ORGANISER - NIVEAU 1					
- UE 12					9
- Portfolio					
- R1-10 Initiation aux outils de la bureautique					
- R1-11 Expression communication et méthodo de travail univ					
- R1-12 Anglais professionnel et de communication -1					
- R1-13 Langue vivante 2, langue pro et de communication -1					
- R1-14 Calculs mathématiques pour logistique et transport					
- R1-15 Projet perso et professionnel (PPP) -1					
- R1-5 Logistique globale	22	10	12		
- R1-6 Entrepôts et plateformes logistiques	26	6	20		
- SAE1-2 Etude de l'entreposage et de la logistique	40	8	12	20	
- UE 22					9
- Portfolio S2					
- R2-12 Utilisation approfondie d'un tableur					
- R2-13 Expression communication et méthodo de travail univ					
- R2-14 Anglais professionnel et de communication - S2					
- R2-15 Langue vivante 2, langue pro et de communication - S2					
- R2-16 Statistiques et prévisions					
- R2-17 Projet personnel et professionnel (PPP) - S2					

VETMIROIR BUT 1 GLT CREIL	Volume horaire	CM	TD	TP	ECTS
- R2-6 Logistique et commerce international	24	12	12		
- R2-7 Introduction à la gestion des stocks	12	4	8		
- R2-8 Achats	12		12		
- SAE2-3 Pilotage d'un processus d'achats et gestion des stock	24	2	10	12	
- SAE2 Stage S2					
COMPÉTENCE 3 MANAGER - NIVEAU 1					
- UE 13					9
- Portfolio					
- R1-10 Initiation aux outils de la bureautique					
- R1-11 Expression communication et méthodo de travail univ					
- R1-12 Anglais professionnel et de communication -1					
- R1-13 Langue vivante 2, langue pro et de communication -1					
- R1-14 Calculs mathématiques pour logistique et transport					
- R1-15 Projet perso et professionnel (PPP) -1					
- R1-7 Comptabilité générale	22	8	14		
- R1-8 Approche projet	16	4	12		
- R1-9 Organisation et responsabilité sociétale entreprise RSE	20	6	14		
- SAE1-3 Etude fonctionnement orga de prod de biens ou service	40	2	12	26	
- UE 23					9
- Portfolio S2					
- R2-10 Marketing et négociation commerciale	26	12	14		
- R2-11 Conduite de projet	12		8	4	
- R2-12 Utilisation approfondie d'un tableur					
- R2-13 Expression communication et méthodo de travail univ					
- R2-14 Anglais professionnel et de communication - S2					
- R2-15 Langue vivante 2, langue pro et de communication - S2					
- R2-16 Statistiques et prévisions					
- R2-17 Projet personnel et professionnel (PPP) - S2					
- R2-9 Droit commercial	14	10	4		
- SAE2-4 Proposition d'une offre de produit ou de service	34	2	10	22	
- SAE2 Stage S2					

VETMIROIR BUT 1 GLT CREIL PROMEO	Volume horaire	CM	TD	TP	ECTS
COMPÉTENCE 1 TRANSPORTER - NIVEAU 1					
- UE 11					12
- Portfolio	14		8	6	
- R1-10 Initiation aux outils de la bureautique	26		2	24	
- R1-11 Expression communication et méthodo de travail univ	18		12	6	
- R1-12 Anglais professionnel et de communication -1	24		14	10	

VETMIROIR BUT 1 GLT CREIL PROMEO	Volume horaire	CM	TD	TP	ECTS
- R1-13 Langue vivante 2, langue pro et de communication -1	16		10	6	
- R1-14 Calculs mathématiques pour logistique et transport	26	4	22		
- R1-15 Projet perso et professionnel (PPP) -1	8		2	6	
- R1-1 Géographie des échanges	20	10	10		
- R1-2 Transport routier de marchandises : contexte et techniq	16	6	10		
- R1-3 Introduction générale au droit	16	8	8		
- R1-4 Economie générale	30	15	15		
- SAE1-1 Etude activités acteurs transport routier marchandise	58	10	24	24	
- UE 21					12
- Portfolio S2	34		10	24	
- R2-12 Utilisation approfondie d'un tableur	22		2	20	
- R2-13 Expression communication et méthodo de travail univ	24	2	18	4	
- R2-14 Anglais professionnel et de communication - S2	26		16	10	
- R2-15 Langue vivante 2, langue pro et de communication - S2	16		12	4	
- R2-16 Statistiques et prévisions	26		10	16	
- R2-17 Projet personnel et professionnel (PPP) - S2	10		4	6	
- R2-1 Economie des transports	40	20	20		
- R2-2 Calcul de coûts de transport	12		12		
- R2-3 Transport routier de marchandises : exploitation	18	8	10		
- R2-4 Mobilités et transports de personnes	16	8	8		
- R2-5 Transport maritime et opérations portuaires	20	10	10		
- SAE2-1 Etude de solutions de transport TRM et/ou maritime	42	2	10	30	
- SAE2-2 Etude activités et acteurs du transport de voyageurs	14		4	10	
- SAE2 Stage S2					
COMPÉTENCE 2 ORGANISER - NIVEAU 1					
- UE 12					9
- Portfolio					
- R1-10 Initiation aux outils de la bureautique					
- R1-11 Expression communication et méthodo de travail univ					
- R1-12 Anglais professionnel et de communication -1					
- R1-13 Langue vivante 2, langue pro et de communication -1					
- R1-14 Calculs mathématiques pour logistique et transport					
- R1-15 Projet perso et professionnel (PPP) -1					
- R1-5 Logistique globale	22	10	12		
- R1-6 Entrepôts et plateformes logistiques	26	6	20		
- SAE1-2 Etude de l'entreposage et de la logistique	40	8	12	20	
- UE 22					9

VETMIROIR BUT 1 GLT CREIL PROMEO	Volume horaire	CM	TD	TP	ECTS
- Portfolio S2					
- R2-12 Utilisation approfondie d'un tableur					
- R2-13 Expression communication et méthodo de travail univ					
- R2-14 Anglais professionnel et de communication - S2					
- R2-15 Langue vivante 2, langue pro et de communication - S2					
- R2-16 Statistiques et prévisions					
- R2-17 Projet personnel et professionnel (PPP) - S2					
- R2-6 Logistique et commerce international	24	12	12		
- R2-7 Introduction à la gestion des stocks	12	4	8		
- R2-8 Achats	12		12		
- SAE2-3 Pilotage d'un processus d'achats et gestion des stock	24	2	10	12	
- SAE2 Stage S2					
COMPÉTENCE 3 MANAGER - NIVEAU 1					
- UE 13					9
- Portfolio					
- R1-10 Initiation aux outils de la bureautique					
- R1-11 Expression communication et méthodo de travail univ					
- R1-12 Anglais professionnel et de communication -1					
- R1-13 Langue vivante 2, langue pro et de communication -1					
- R1-14 Calculs mathématiques pour logistique et transport					
- R1-15 Projet perso et professionnel (PPP) -1					
- R1-7 Comptabilité générale	22	8	14		
- R1-8 Approche projet	16	4	12		
- R1-9 Organisation et responsabilité sociétale entreprise RSE	20	6	14		
- SAE1-3 Etude fonctionnement orga de prod de biens ou service	40	2	12	26	
- UE 23					9
- Portfolio S2					
- R2-10 Marketing et négociation commerciale	26	12	14		
- R2-11 Conduite de projet	12		8	4	
- R2-12 Utilisation approfondie d'un tableur					
- R2-13 Expression communication et méthodo de travail univ					
- R2-14 Anglais professionnel et de communication - S2					
- R2-15 Langue vivante 2, langue pro et de communication - S2					
- R2-16 Statistiques et prévisions					
- R2-17 Projet personnel et professionnel (PPP) - S2					
- R2-9 Droit commercial	14	10	4		
- SAE2-4 Proposition d'une offre de produit ou de service	34	2	10	22	
- SAE2 Stage S2					